



*Foto solo referencial.

Freightliner

Ficha Técnica

Tracto New Cascadia 6x4 - 60,000 LBS

Motor Detroit DD13 470HP

Suspensión Neumática

Transmisión DT12 de 12 velocidades

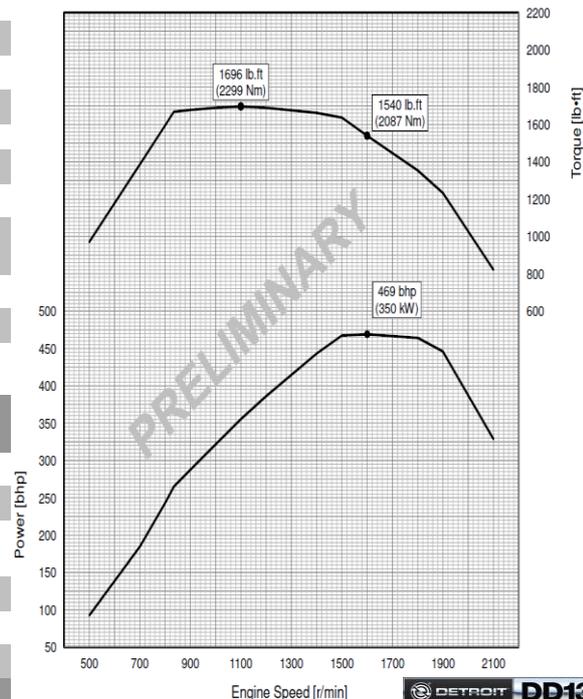
Automatizado



Motor

| | |
|----------------------|---|
| Modelo | Detroit DD13 EuroV |
| Tipo | 6 cilindros verticales en línea, turbo compresor por gases de escape e intercooler. |
| Potencia | 470 HP @ 1600 rpm |
| Par Motor | 1696 lb.pie (2300 Nm) @ 1100 rpm |
| Cilindrada total | 12,800 cc |
| Alternador (V/A) | 12V / 160 Amp (sin escobillas) |
| Baterías | 4 x 12V / 2800 CCA |
| Sistema de inyección | Common Rail |

Curvas de desempeño: Motor Detroit Diesel DD13
Potencia: 470 HP @ 1600 rpm / Torque: 1650 lb.pie (2237 Nm) @ 1100 rpm



Desempeño del Vehículo*

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| Reducción eje trasero | 3.91 |
| Velocidad máxima | 100 Km/h @ 1600 RPM |
| Velocidad máxima rango económico | 80 Km/h @ 1250 RPM |
| Pendiente superable (PBVC) | 29.6 % (Máxima) |

*Cálculos considerando 48 toneladas de PBVC

Transmisión

| | | |
|--------------------|----------------------------|--------------------------|
| Tipo | Accionamiento Automatizado | |
| Caja de cambios | Nueva Detroit DT12 OHE | |
| Embrague | Detroit Bidisco cerámico | |
| 1.ª marcha = 14.60 | 7.ª marcha = 2.86 | 1.ª marcha atrás = 12.77 |
| 2.ª marcha = 11.30 | 8.ª marcha = 2.22 | 2.ª marcha atrás = 9.90 |
| 3.ª marcha = 8.61 | 9.ª marcha = 1.69 | |
| 4.ª marcha = 6.68 | 10.ª marcha = 1.31 | |
| 5.ª marcha = 5.09 | 11.ª marcha = 1.00 | |
| 6.ª marcha = 3.95 | 12.ª marcha = 0.78 | |

Ejes

Eje Delantero

| | |
|-------------------|-----------------------|
| Marca | Detroit |
| Modelo | DA-F-13.3 |
| Capacidad Técnica | 13,300 lbs (6,000 kg) |

Eje Trasero

| | |
|-------------------|------------------------|
| Marca | Meritor |
| Modelo | RT-46-160P |
| Capacidad Técnica | 46,000 lbs (20,866 kg) |

Suspensión

Delantero

| | |
|-------------------|--------------------------|
| Tipo | Muelles / Amortiguadores |
| Capacidad Técnica | 13,300 lbs (6,000 kg) |

Trasera

| | |
|-------------------|----------------------------|
| Tipo | Neumática / Amortiguadores |
| Capacidad Técnica | Airliner |
| Capacidad Técnica | 46,000 lbs (20,866 kg) |

Incluye bomba de lubricación y bloqueo entre diferenciales y entre ruedas para ambos ejes traseros.

Pesos y Capacidades

| Pesos | Eje Delantero | 1er Eje Trasero | 2do Eje Trasero | Total |
|---|---------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| Vacío sin carrocería * | 4,362 Kg | 1,880 Kg | 1,880 Kg | 8,122 Kg |
| Pesos Admisibles | 6,000 Kg | 10,433 Kg | 10,433 Kg | 26,866 Kg |
| Capacidad de Carga* | 1,638 Kg | 8,553 Kg | 8,553 Kg | 18,744 Kg |
| Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC) | | | | 48,000 kg (según ley) |
| Peso Bruto Vehicular Combinado Bonificando (PBVC) | | | | 50,400 kg (según ley) |

* Peso seco para vehículos (Con neumático de repuesto detrás de cabina, sin combustible y sin chofer). Tolerancia de 1%.

Neumáticos

Chasis

| | Modelo | Cantidad | | |
|-----------------------------|---------------------|----------|----------------------|---------|
| Aros delanteros de Aluminio | 8.25 x 22.5 | 2 | Anchura (mm) | 88 mm |
| Neumáticos Delanteros | 11R22.5 | 2 | Altura (mm) | 281 mm |
| Aros traseros de Aluminio | 8.25 x 22.5 | 8 | Espesor (mm) | 8,00 mm |
| Neumáticos Traseros | 11R22.5 | 8 | | |
| Neumático/Aro de aluminio | 11R22.5/8.25 x 22.5 | 1 | Acero de 120,000 psi | |

Dirección

| | |
|--------|---|
| Modelo | TRW THP-60 |
| Tipo | Dirección Hidráulica con engranaje auxiliar, con deposito reservorio de 2/4 e intercambiador de calor ubicado en la parte frontal de la unidad. |

Sistema de Frenos

| | |
|---|--|
| - Freno de motor Jacobs | -Guardapolvos de frenos delanteros y traseros |
| - Freno de parqueo con cámara tipo Maxi Brake en ambos ejes motrices | -Regulador de desgaste automático |
| - Secador de aire con calentador | - Freno de Tambor en el eje delantero y trasero. |
| - Freno de servicio tipo neumático de doble circuito e independiente. | - Antibloqueo de Frenos (ABS) + Control de |
| - Mando freno de remolque independiente | Tracción (ATC) + Control de Estabilidad (RSC) |

Cabina

| | |
|--|---|
| -Cabina extendida con litera | -Interruptor de baterías en cabina |
| -Deflector aerodinámico | -Ventanas eléctricas |
| - Bocina neumática y eléctrica | -Aislamiento de cabina contra el calor y ruido |
| -Neblineros LED | -(02) Portatazas |
| -Luces LED de día permanentes | -Calefacción, desempañador y A/C |
| - Conexión para Telemetría | -Colchón de resortes |
| -Parabrisas curvo de una pieza | -Asiento de conductor con suspensión neumática |
| -Alarma de reversa | -Columna de dirección con ajuste telescópico y de inclinación |
| -Soporte de ángulo flexible de acero para loderas | -Control de velocidad crucero |
| -Cuarto de guardafangos traseros de acero inox con logo | -Conector de interface para descarga de información |
| -Cabina color blanco | -Tacómetro, velocímetro y odómetro |
| -Espejos laterales aerodinámicos con calentador y control remoto | -Antena y 4 parlantes incluidos en la cabina |
| -Extensiones laterales de cabina con extremos flexibles negros | - Pestillos eléctricos |

Otros

| | |
|--------------------------------|--|
| Tanque Combustible de Aluminio | 230galones (869 Litros). Sistema Equiflo - Asegura un Mismo nivel de Combustible |
| Tanque de Urea | 23 galones |
| Escape de Gases | Silenciador principal lado derecho del bastidor |
| Quinta Rueda | Holland FW35 |

Opcionales*

| | |
|---|--|
| Cambio de capacidad de tanques | |
| Doble litera (raised roof) en 60" y 72" | |
| Quinta rueda a Deslizable o Kompensada | |

*Opcionales de fábrica sólo bajo requerimiento del cliente



Freightliner se encuentra constantemente en la búsqueda de una mayor economía de combustible e innovación. El New Cascadia equipado con la familia de motores **Detroit DD13** con tecnología de control de emisiones EuroV y transmisiones **Detroit DT12** lleva el rendimiento y la innovación a un nivel completamente nuevo.

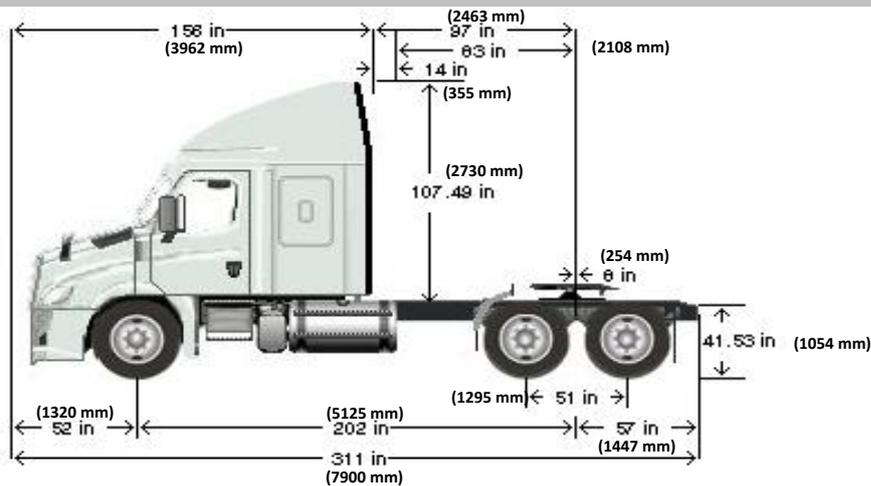
Asimismo, cuenta con una ligera cabina de aluminio estampado, lo que da rigidez y ligereza inigualables. Al ser la más amplia del mercado, la comodidad en el camino está garantizada y gracias a su ergonomía, el operador siempre tendrá los controles del tractocamión a la vista y al alcance de sus brazos, dando mayor seguridad y menor estrés al operador.

Aplicaciones: Larga distancia, carretera.

El **New Cascadia** cuenta con el nuevo tren motriz **Detroit** desarrollados por Mercedes-Benz para su nueva gama de vehículos pesados. Incorpora un motor **Detroit DD13** que destaca por su amplia gama de potencias, hasta 505HP, alto torque a bajas revoluciones y por su nuevo freno de motor con capacidad de **536HP** de frenado. Introduce la transmisión automatizada **Detroit DT12** de 12 velocidades que destaca por sus tiempos de cambio de marcha y sensación de manejo. Los que conjuntamente se convierten en su mejor alternativa para obtener una mejor economía de combustible, incrementar la disponibilidad de su flota y reducir sus costos operativos gracias a sus intervalos de mantenimiento prolongados (60,000 Km), sin igual en su categoría.



Dimensiones (mm) - Chasis con cabina sin carrocería



Freightliner se reserva el derecho de cambiar las especificaciones técnicas de sus productos sin previo aviso.

Fotos pueden incluir opcionales.



DIVEMOTOR

CONCESIONARIOS LIMA

Av. Nicolás Ayllón 2362, Ate, Lima. Telf: 712-2000.
 Av. Canadá 1160, La Victoria, Lima. Telf: 712-2000. Fax: 712-2049.
 Av. Elmer Faucett 217, Callao - Telf: 711-0592.
 Panamericana Sur km 24. Telf. 712-2065.

CONCESIONARIOS PROVINCIA

CONCESIONARIO CAJAMARCA: Av. Vía Evitamiento Norte 243, Urb El Bosque. Telf: (076) 34-1909
 CONCESIONARIO PIURA: Av. Guillermo Irazola Lote 33 - 3 Urb. Miraflores Etapa 2 - Castilla Telf: (073) 60-3475
 CONCESIONARIO TRUJILLO: Av. Teodoro Valcarcel 983 - Santa Leonor. Telf: (044) 22-1686
 CONCESIONARIO AREQUIPA: Av. Aviación km 6, Cerro Colorado. Telf: (054) 27-2077
 CONCESIONARIO HUARAZ: Carretera Huaraz - Monterrey Km 3.2, Vichay, Independencia. Telf: (043) 22-1710
 CONCESIONARIO CUSCO: Av. Industrial 550, Urb. Huancaro. Telf: (084) 24-6800
 CONCESIONARIO JULIACA: Jr. Lambayeque 440. Telf: (051) 32-3422
 CONCESIONARIO CERRO DE PASCO: Av. Ramón Castilla Mz. 10 Lt. 1 - Villa de Pasco Tinyahuarco. Telf: 956124367
 CONCESIONARIO HUANCAYO: Av. Mariscal Castilla 4708. El Tambo. Telf: (064) 244113 - 243691.

TALLERES PROPIOS

TALLER DE CAMIONES, BUSES Y MICROBUSES EN ESPINAR: Parcela O Lote N 6 Mz O, Provincia Espinar, Cusco