



*Foto solo referencial.

Freightliner

Ficha Técnica

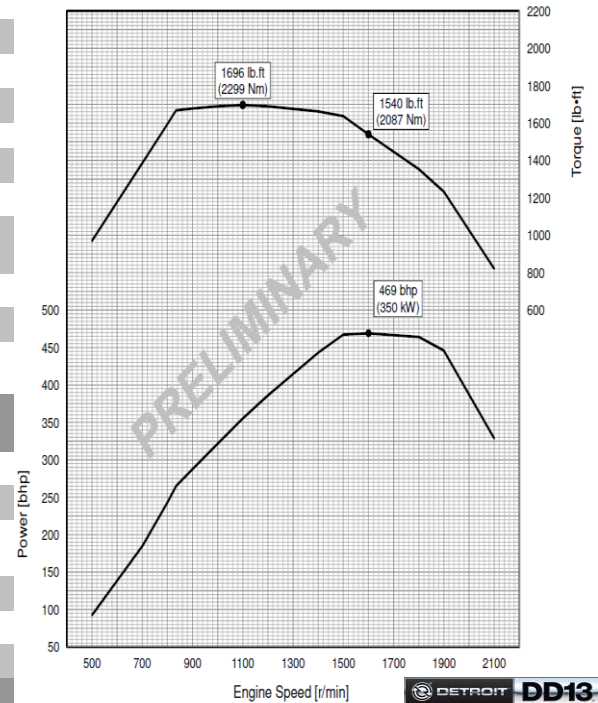
Tracto New Cascadia 6x4 - 60,000 LBS
Motor Detroit DD13 470HP
Suspensión Neumática
Transmisión DT12 de 12 velocidades
Automatizado



Motor

Modelo	Detroit DD13 EuroV
Tipo	6 cilindros verticales en línea, turbo compresor por gases de escape e intercooler.
Potencia	470 HP @ 1600 rpm
Par Motor	1696 lb.pie (2300 Nm) @ 1100 rpm
Cilindrada total	12,800 cc
Alternador (V/A)	12V / 160 Amp (sin escobillas)
Baterías	4 x 12V / 2800 CCA
Sistema de inyección	Common Rail

Curvas de desempeño: Motor Detroit Diesel DD13
Potencia: 470 HP @ 1600 rpm / Torque: 1650 lb.pie (2237 Nm) @ 1100 rpm



Desempeño del Vehículo*

Reducción eje trasero	3.91
Velocidad máxima	100 Km/h @ 1600 RPM
Velocidad máxima rango económico	80 Km/h @ 1250 RPM
Pendiente superable (PBVC)	29.6 % (Máxima)

*Cálculos considerando 48 toneladas de PBVC

Transmisión

Tipo	Accionamiento Automatizado	
Caja de cambios	Nueva Detroit DT12 OHE	
Embrague	Detroit Bidisco cerámico	
1.ª marcha = 14.60	7.ª marcha = 2.86	1.ª marcha atrás = 12.77
2.ª marcha = 11.30	8.ª marcha = 2.22	2.ª marcha atrás = 9.90
3.ª marcha = 8.61	9.ª marcha = 1.69	
4.ª marcha = 6.68	10.ª marcha = 1.31	
5.ª marcha = 5.09	11.ª marcha = 1.00	
6.ª marcha = 3.95	12.ª marcha = 0.78	

Ejes

Eje Delantero

Marca	Detroit
Modelo	DA-F-13.3
Capacidad Técnica	13,300 lbs (6,000 kg)

Eje Trasero

Marca	Meritor
Modelo	RT-46-160P
Capacidad Técnica	46,000 lbs (20,866 kg)

Suspensión

Delantera

Tipo	Muelles / Amortiguadores
Capacidad Técnica	13,300 lbs (6,000 kg)

Trasera

Tipo	Neumática / Amortiguadores
Capacidad Técnica	Airliner
Capacidad Técnica	46,000 lbs (20,866 kg)

Incluye bomba de lubricación y bloqueo entre diferenciales y entre ruedas para ambos ejes traseros.

Pesos y Capacidades

Pesos	Eje Delantero	1er Eje Trasero	2do Eje Trasero	Total
Vacío sin carrocería *	4,362 Kg	1,880 Kg	1,880 Kg	8,122 Kg
Pesos Admisibles	6,000 Kg	10,433 Kg	10,433 Kg	26,866 Kg
Capacidad de Carga*	1,638 Kg	8,553 Kg	8,553 Kg	18,744 Kg
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)				48,000 kg (según ley)
Peso Bruto Vehicular Combinado Bonificando (PBVC)				50,400 kg (según ley)

* Peso seco para vehículos (Con neumático de repuesto detrás de cabina, sin combustible y sin chofer). Tolerancia de 1%.

Neumáticos

Chasis

	Modelo	Cantidad		
Aros delanteros de Aluminio	8.25 x 22.5	2	Anchura (mm)	88 mm
Neumáticos Delanteros	11R22.5	2	Altura (mm)	281 mm
Aros traseros de Aluminio	8.25 x 22.5	8	Espesor (mm)	8,00 mm
Neumáticos Traseros	11R22.5	8		
Neumático/Aro de aluminio	11R22.5/8.25 x 22.5	1	Acero de 120,000 psi	

Dirección

Modelo	TRW THP-60
Tipo	Dirección Hidráulica con engranaje auxiliar, con deposito reservorio de 2/4 e intercambiador de calor ubicado en la parte frontal de la unidad.

Sistema de Frenos

- Freno de motor Jacobs	-Guardapolvos de frenos delanteros y traseros
- Freno de parqueo con cámara tipo Maxi Brake en ambos ejes motrices	-Regulador de desgaste automático
- Secador de aire con calentador	- Freno de Tambor en el eje delantero y trasero.
- Freno de servicio tipo neumático de doble circuito e independiente.	- Antibloqueo de Frenos (ABS) + Control de
- Mando freno de remolque independiente	Tracción (ATC) + Control de Estabilidad (RSC)

Cabina

-Cabina extendida con litera	-Interruptor de baterías en cabina
-Deflector aerodinámico	-Ventanas eléctricas
- Bocina neumática y eléctrica	-Aislamiento de cabina contra el calor y ruido
-Neblineros LED	-(02) Portatazas
-Luces LED de día permanentes	-Calefacción, desempañador y A/C
- Conexión para Telemetría	-Colchón de resortes
-Parabrisas curvo de una pieza	-Asiento de conductor con suspensión neumática
-Alarma de reversa	-Columna de dirección con ajuste telescópico y de inclinación
-Soporte de ángulo flexible de acero para loderas	-Control de velocidad crucero
-Cuarto de guardafangos traseros de acero inox con logo	-Conector de interface para descarga de información
-Cabina color blanco	-Tacómetro, velocímetro y odómetro
-Espejos laterales aerodinámicos con calentador y control remoto	-Antena y 4 parlantes incluidos en la cabina
-Extensiones laterales de cabina con extremos flexibles negros	- Pestillos eléctricos

Otros

Tanque Combustible de Aluminio	230galones (869 Litros). Sistema Equiflo - Asegura un Mismo nivel de Combustible
Tanque de Urea	23 galones
Escape de Gases	Silenciador principal lado derecho del bastidor
Quinta Rueda	Holland FW35

Opcionales*

Cambio de capacidad de tanques	
Doble litera (raised roof) en 60" y 72"	
Quinta rueda a Deslizable o Kompensada	

*Opcionales de fábrica sólo bajo requerimiento del cliente



Freightliner se encuentra constantemente en la búsqueda de una mayor economía de combustible e innovación. El New Cascadia equipado con la familia de motores **Detroit DD13** con tecnología de control de emisiones EuroV y transmisiones **Detroit DT12** lleva el rendimiento y la innovación a un nivel completamente nuevo.

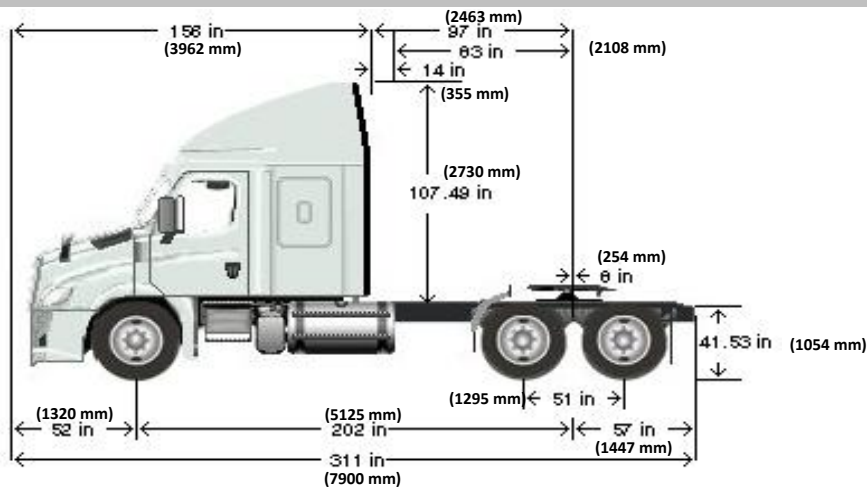
Asimismo, cuenta con una ligera cabina de aluminio estampado, lo que da rigidez y ligereza inigualables. Al ser la más amplia del mercado, la comodidad en el camino está garantizada y gracias a su ergonomía, el operador siempre tendrá los controles del tractocamión a la vista y al alcance de sus brazos, dando mayor seguridad y menor estrés al operador.

Aplicaciones: Larga distancia, carretera.

El **New Cascadia** cuenta con el nuevo tren motriz **Detroit** desarrollados por Mercedes-Benz para su nueva gama de vehículos pesados. Incorpora un motor **Detroit DD13** que destaca por su amplia gama de potencias, hasta 505HP, alto torque a bajas revoluciones y por su nuevo freno de motor con capacidad de **536HP** de frenado. Introduce la transmisión automatizada **Detroit DT12** de 12 velocidades que destaca por sus tiempos de cambio de marcha y sensación de manejo. Los que conjuntamente se convierten en su mejor alternativa para obtener una mejor economía de combustible, incrementar la disponibilidad de su flota y reducir sus costos operativos gracias a sus intervalos de mantenimiento prolongados (60,000 Km), sin igual en su categoría.



Dimensiones (mm) - Chasis con cabina sin carrocería



Freightliner se reserva el derecho de cambiar las especificaciones técnicas de sus productos sin previo aviso.

Fotos pueden incluir opcionales.



DIVEMOTOR

CONCESIONARIOS LIMA

Av. Nicolás Ayllón 2362, Ate, Lima. Telf: 712-2000.
 Av. Canadá 1160, La Victoria, Lima. Telf: 712-2000. Fax: 712-2049.
 Av. Elmer Faucett 217, Callao - Telf: 711-0592.
 Panamericana Sur km 24. Telf. 712-2065.

CONCESIONARIOS PROVINCIA

CONCESIONARIO CAJAMARCA: Av. Vía Evitamiento Norte 243, Urb El Bosque. Telf: (076) 34-1909
 CONCESIONARIO PIURA: Av. Guillermo Irazola Lote 33 - 3 Urb. Miraflores Etapa 2 - Castilla Telf: (073) 60-3475
 CONCESIONARIO TRUJILLO: Av. Teodoro Valcarcel 983 - Santa Leonor. Telf: (044) 22-1686
 CONCESIONARIO AREQUIPA: Av. Aviación km 6, Cerro Colorado. Telf: (054) 27-2077
 CONCESIONARIO HUARAZ: Carretera Huaraz - Monterrey Km 3.2, Vichay, Independencia. Telf: (043) 22-1710
 CONCESIONARIO CUSCO: Av. Industrial 550, Urb. Huancaro. Telf: (084) 24-6800
 CONCESIONARIO JULIACA: Jr. Lambayeque 440. Telf: (051) 32-3422
 CONCESIONARIO CERRO DE PASCO: Av. Ramón Castilla Mz. 10 Lt. 1 - Villa de Pasco Tinyahuarco. Telf: 956124367
 CONCESIONARIO HUANCAYO: Av. Mariscal Castilla 4708. El Tambo. Telf: (064) 244113 - 243691.

TALLERES PROPIOS

TALLER DE CAMIONES, BUSES Y MICROBUSES EN ESPINAR: Parcela O Lote N 6 Mz O, Provincia Espinar, Cusco