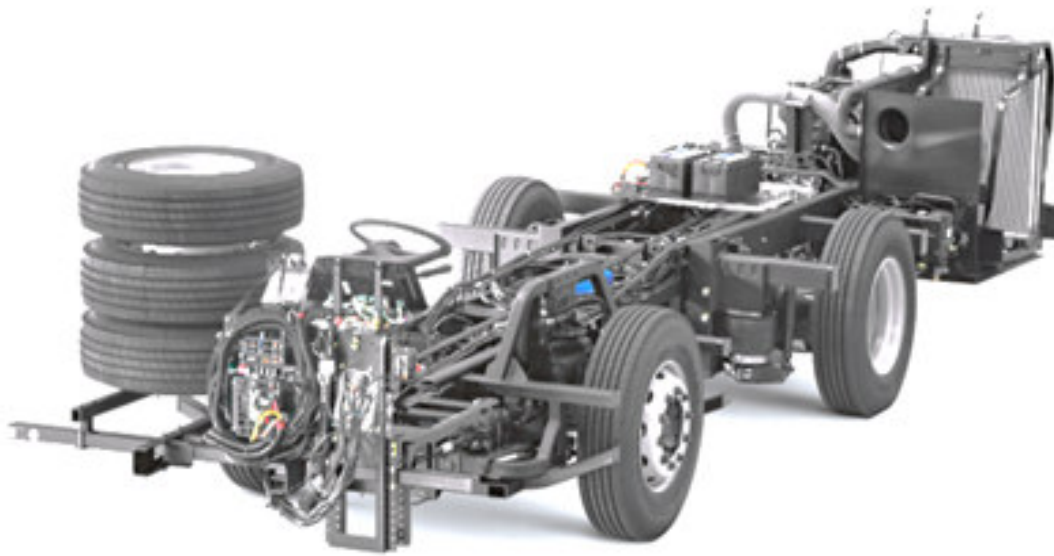


Divemotor



* Foto solo referencial

BUSES MERCEDES-BENZ Ficha Técnica

O 500 RS 1836 - Euro 5

Chasis

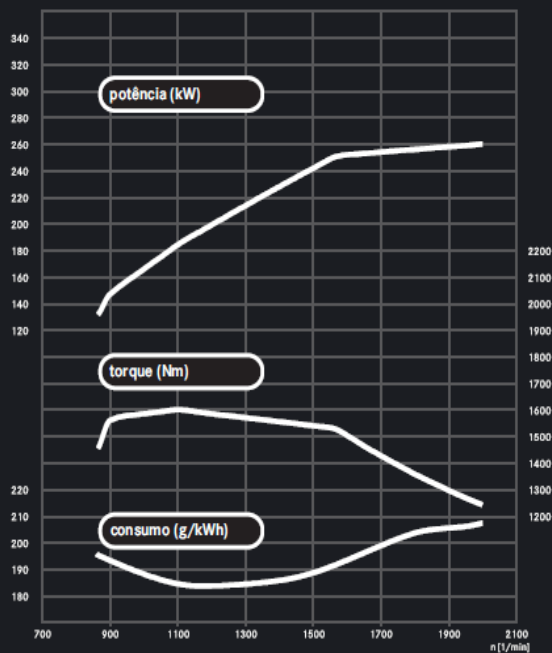


Mercedes-Benz

Motor

Marca	Mercedes-Benz
Modelo	OM 457 LA (Euro V)
Ubicación	Posterior
Potencia	360.29 cv @ 2.000 / rpm
Torque	1,600 Nm @ 1200 / rpm
Cilindrada	11.967 cc
Tipo	6 cilindros verticales en línea
Cons. Específico	184 g/kWh @ 1.235 / rpm
Aspiración	Turbo compresor - Intercooler
Norma de emisión	Euro V
Filtro de aceite	Filtrado total, con elemento de papel
Filtro de aire	Seco, con elemento de papel
Unidad inyectora	
Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	individual con control electrónico directa
Sist. Inyección	Directa, con gerenciamiento electrónico
Tipo combustible	Diesel
Compresor	2 cilindros
Accionamiento	Por engranaje
Cilindrada	636 cm3
Flujo	1000 @ 10 bar de contrapresion

Curva de motor OM 457 LA - Euro 5



Embrague

Modelo	MFZ 430
Tipo	Monodisco, seco
Accionamiento	Hidráulico - Servo asistido

Caja de cambios

Modelo	MB GO 210 - 6
Accionamiento	Palanca
Marchas	6 + 1 Retroceso
Tipo	Mecánica

Ejes

Eje delantero	
Modelo	MB VO 4 / 13 DL-7
Tipo	Puño rígido
Eje Trasero	
Modelo	MB HO 4/09 DL-11,5
Tipo	Carcasa central con tubos de aceros incertados
Reducción	i=3,666 (44:12)

Frenos

Sistema	Aire comprimido, de dos circuitos
Tipo	Tambor de freno, rueda delanteras y traseras
Regulación	Automática
Area de frenado	5.684 cm ² (2.369 + 3.317)
Estacionamiento	Acumulador con cámara de muelles
Freno de motor	Mariposa al escape acc. Electro-neumatico
Top Brake	Si
Retarder	Voith 115
ABS	Si
ASR	Si

Suspensión

Eje delantero	
Tipo	Neumatica con 2 bolsas de aire, 1 valvula reguladora de altura, 4 amortiguadores
Amortiguador	Telescópico de doble efecto
Estabilizador	Si
Eje Trasero	
Tipo	Neumatica con 4 bolsas de aire, 2 valvulas reguladoras de altura, 4 amortiguadores
Amortiguador	Telescópico de doble efecto
Estabilizador	Si, mas 2 barras tensoras longitudinal, 2 barras dispuestas triangularmente

Dirección

Modelo	ZF 8098
Tipo	Hidráulica
Relación de reducción	i(máx.)=26,2:1

Aros y Neumáticos

Aros	8.25x22,5
Neumáticos	295/80 R 22,5
Tipo	Radial sin cámara

Desempeño

Caja de cambios	MO GO 210-6 +1 Retroceso
Eje trasero	MB HO4/09 DL-11,5
Reducción	i=3,667 (44:12)
Neumáticos	295/80 R22,5
Velocidad máxima	136 km/hr
Capacidad de subida	44% (18.5 Tn)

Sistema Eléctrico

Tension nominal	24 V
Alternador Capacidad	28 V/140A
Bateria (libre de mantenimiento)	
Tensión	2 x 12V
Capacidad	220 Ah

Peso Vacío

Eje delantero	914 kg
Eje trasero	5164 kg
Total	6078 kg

Pesos Admisibles

Eje delantero	7000 kg
Eje trasero	11500 kg
PBV	18500 kg

Los datos presentados en pesos a vacío consideran la versión de serie del vehículo y pueden cambiar de acuerdo a los opcionales.

Chasis

Tipo	Bastidores de Modulos
Voladizo delantero	Si
Marca	Mercedes-Benz

Sist. Post Tratamiento de Gases

Reducción catalítica selectiva de NOx (SCR)	Si
Depósito de AdBlue (ARLA32)	Si

Volúmenes de Abastecimiento

Tanque de combustible	20 litros (traslados internos)
Aceite del motor	26 litros max.- 23 litros min
Caja de cambios	11 litros
Eje trasero, diferencial	10 litros
Dirección hidráulica	3.5 litros
Sistema de enfriamiento	42 litros
Tanque de AdBlue (Arla 32)	35 litros

Dimensiones

(a) Distancia entre eje	3,006 mm
(b) Largo total	8,926 mm
(c) Ancho	2,469 mm
(d) Trocha: eje delantero	2,036 mm
(e) Trocha: eje trasero	1,824 mm
(f) Voladizo: delantero	2,570 mm
(g) Voladizo: trasero	3,350 mm
(h) Altura	1,790 mm
(k) Circulo de viraje	20,600 mm

