

Divemotor



* Foto solo referencial

BUSES MERCEDES-BENZ Ficha Técnica

L0-916
Chasis

Euro 5



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM924LA
Potencia	156.35cv @ 2200RPM
Torque	580Nm @ 1200 a 1600 rpm
Cilindrada	4.800cc
Tipo	4 cilindros verticales en línea
Cons. Específico	194 g/kWh a 1400 rpm
Aspiración	Turbo compresor - Intercooler
Filtro de aceite	Filtrado total, con elemento de papel
Filtro de aire	Seco, con elemento de papel

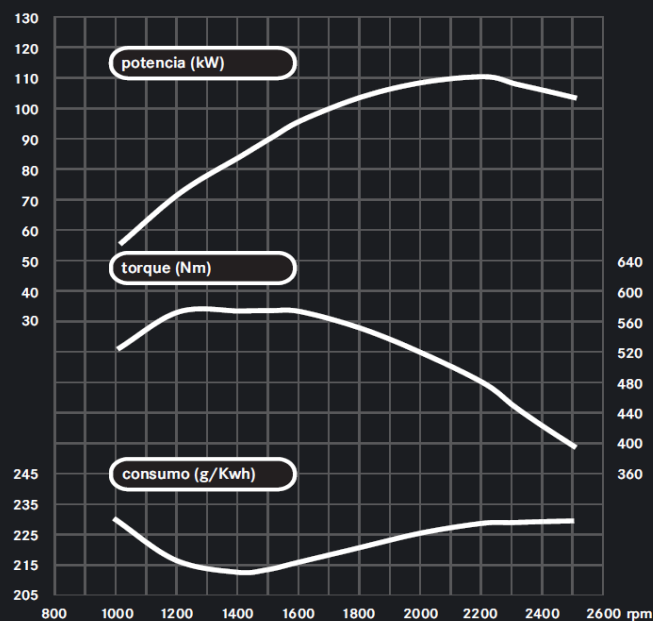
Unidad inyectora

Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	4 inyectores individual, control electrónico
Sist. Inyección	Directa, con gerenciamiento electrónico

Compresor

Accionamiento	Por engranaje
Cilindrada	238cc
Flujo	400 l / min a 10 bar

Curva de desempeño: Motor OM924LA - Euro 5



Embrague

Modelo	MF 362
Tipo	Monodisco, seco
Accionamiento	Hidráulico

Caja de cambios

Modelo	ZF S5 - 580 BO
Accionamiento	Mecánico, 5 + 1retro
Marchas	5,72/2,73/1,61/1,00/0,76 R = 5,24

Ejes

Eje delantero	
Modelo	MB VL 2/29 D-3,2
Tipo	Puño
Eje Trasero	
Modelo	MB HL 2/51 D-6,2
Tipo	Carcasa central con tubos de aceros insertados
Reducción	i=4,3 (43:10)

Frenos

Sistema	Aire comprimido, de dos circuitos
Tipo	Disco de freno ventilado, rueda delanteras y traseras
Regulación	Automática
Area de frenado	904 cm ²
Estacionamiento	Acumulador con cámara de muelles
Freno de motor	Mariposa al escape + Top Brake
ASR	Control de tracción
ABS	Si (En todas las ruedas)

Suspensión

Eje delantero	
Tipo	Muelles parabólicas
Amortiguador	Telescópico de doble efecto
Estabilizador	Si

Eje Trasero

Tipo	Muelles parabólicas
Amortiguador	Telescópico de doble efecto
Estabilizador	Si

Dirección

Modelo	ZF 8014
Tipo	Hidráulica
Relación de reducción	i(máx.)=19,6:1

Aros y Neumáticos

Aros	6.00 x 17,5
Neumáticos	215/75 R 17,5
Tipo	Radial sin cámara

Sistema Eléctrico

Tensión nominal

Capacidad	24 V
-----------	------

Alternador

Capacidad	28 V/150 A
-----------	------------

Batería (libre de mantenimiento)

Tensión	2 x 12V
---------	---------

Capacidad	135Ah
-----------	-------

Desempeño

Caja de cambios	ZF S5 – 580 BO
Eje trasero	MB HL2/51 D-6,2
Reducción	i=4,3 (43:10)
Neumáticos	215/75 R17,5
Velocidad máxima	112km/hr
Capacidad de subida %	40 (máximo, con 9.4ton)

Peso Vacío

Eje delantero	1838 kg
Eje trasero	1218 kg
Total	3056 kg

Pesos Admisibles

Eje delantero	3,200 kg
Eje trasero	6,200 kg
PBT	9,400 kg

Los datos presentados en Pesos a vacío consideran la versión de serie del vehículo y pueden cambiar de acuerdo con los opcionales.

Chasis

Sist. Post Tratamiento de Gases

Tipo	Escalera	Reducción catalítica selectiva de NOx (SCR)	Si
Unión	Remachado/atornillado	Depósito de AdBlue (ARLA32)	Si

Volúmenes de Abastecimiento

Tanque de combustible	150.0 litros
Aceite del motor	15.0 litros
Caja de cambios	3.5 litros
Eje trasero, diferencial	6.0 litros
Dirección hidráulica	2.0 litros
Sistema de enfriamiento	20.0 litros
Tanque de AdBlue (Arla 32)	25.0 litros

Dimensiones

(a) Distancia entre eje	4,800 mm
(b) Largo total	7,970 mm
(c) Ancho	2,177 mm
(d) Trocha delantera	1,777 mm
(e) Trocha trasera	1,705 mm
(f) Voladizo delantero	1,070 mm
(g) Voladizo trasero	2,100 mm
(h) Circulo de viraje	17,424 mm
(i) Altura	1,916 mm

